



REC 1 TOKEN

BELI PAPIR

Beograd, Srbija

17.11.2025.

SADRŽAJ

1.	UVODNA REČ IZDAVAOCA TOKENA	5
2.	SVRHA BELOG PAPIRA	6
2.1.	Korišćeni pojmovi, skraćenice i definicije	6
3.	O ELEKTROMOBILNOSTI	8
3.1.	Klimatske promene i potreba za elektromobilnošću	8
3.2.	Tržište elektromobilnosti – globalni trendovi i statistike	8
3.3.	Evropski i lokalni kontekst	9
3.4.	Rentiranje električnih vozila u Srbiji	9
3.5.	Električni automobili doo u srcu inovacija	10
4.	O TOKENIZACIJI	11
4.1.	Tokenizacija kao finansijski instrument budućnosti	11
4.2.	Konkurentska prednost tokenizacije	11
5.	PROJEKAT REC1 – FINANSIRANJE BUDUĆNOSTI MOBILNOSTI	13
5.1.	Razlozi za inicijalnu ponudu REC1 tokena	13
5.2.	Šta je REC1 token – osnovne karakteristike REC1 tokena	13
5.3.	Prava i obaveze imaoaca tokena	14
5.4.	Ko može biti imalac tokena	15
5.5.	Tehnički aspekti REC1 tokena	16
5.6.	Upotreba prikupljenih sredstava	17
5.7.	Investicioni proizvodi	19
5.7.1.	Ulaganje u investicione proizvode	19
5.7.2.	Investicioni proizvod A – kratkoročni najam	20
5.7.3.	Investicioni proizvod B – srednjoročni najam	20
5.7.4.	Investicioni proizvod C – dugoročni najam	20
5.7.5.	Uporedni prikaz osnovnih karakteristika investicionog proizvoda	20
5.7.6.	Ilustrativni primer investicije	20
5.7.7.	Ilustrativni primer prinosa od rentiranja EV	21

5.7.8. Uvođenje novih investicionih proizvoda	21
5.8. Životni ciklus REC 1 tokena - proces kupovine i investiranja tokena	22
5.8.1. Registracija na platformi	22
5.8.2. Verifikacija korisnika	22
5.8.3. Kupovina tokena	23
5.8.4. Investiranje tokena	23
5.8.5. Ostvarivanje prinosa	24
5.8.6. Povraćaj ili reinvestiranje	24
5.9. Prevreмени završetak investicije	24
5.10. Raspolaganje REC1 tokenima	25
5.10.1. Raspolaganje i ograničenje raspolaganja	25
5.10.2. Pravno sledbeništvo	25
6. INICIJALNA PONUDA REC1 TOKENA	27
6.1. Raspodela tokena po investicionim proizvodima	27
6.2. Mehanizam inicijalne ponude REC1 tokena	28
6.3. Analiza rizika ulaganja	29
6.3.1. Identifikovani ključni rizici	29
6.3.2. Sveobuhvatna ocena rizika	32
6.4. Poreski tretman i finansijski aspekti	33
6.5. Partnerski program	34
7. ZAŠTITA PODATAKA O LIČNOSTI	35
7.1. Rukovalac	35
7.2. Vrste podataka o ličnosti	35
7.3. Svrha obrade i pravni osnov za obradu podataka o ličnosti	36
7.3.1. Obrada podataka o ličnosti radi preduzimanja radnji pre zaključenja ugovora i izvršenja ugovora	36
7.3.2. Obrada podataka o ličnosti u marketinške svrhe	36
7.3.3. Obrada podataka o ličnosti radi ispunjenja zakonskih obaveza	37
7.3.4. Obrada podataka o ličnosti na osnovu legitimnog interesa Izdavaoca ili trećeg lica	37

7.3.5. Primaoci podataka o ličnosti.....	37
7.3.6. Prenos podataka o ličnosti izvan Republike Srbije.....	38
7.3.7. Prava lica u vezi sa podacima o ličnosti.....	38
7.3.8. Period čuvanja prikupljenih podataka o ličnosti.....	38
7.3.9. Kontakt podaci rukovaoca	38
7.3.10. Lice za zaštitu podataka o ličnosti	38
8. PLAN RAZVOJA I VIZIJA ZA BUDUĆNOST	39
8.1. Mapa puta projekta REC1	39
8.2. Kratkoročni i dugoročni ciljevi Izdavaoca	40
9. DODATNE INFORMACIJE	41
9.1. O Izdavaocu	41
9.2. Projektni tim.....	41
9.3. Struktura vlasništva i povezana lica.....	42
9.4. Partnerstva i ekosistem podrške.....	42
9.5. Primenjivi propisi i nadležnost sudova.....	43
9.6. Izjava odgovornog lica.....	43

1. UVODNA REČ IZDAVAOCA TOKENA

Privredno društvo **Električni automobili d.o.o. Beograd** (u daljem tekstu: Izdavalac tokena ili Izdavalac) je osnovano 10. januara 2023. godine, sa sedištem na adresi Časlava Veljića 53, 11000 Beograd (matični broj: 21872857). Ovo privredno društvo se u vrlo kratkom roku etabliralo kao pionir u oblasti održive mobilnosti u Srbiji.

Naša **misija** je transformacija transportnog sektora kroz rentiranje električnih vozila (u daljem tekstu: EV), čime se direktno obezbeđuje smanjenje ugljeničnog otiska, a time i podrška globalnim ciljevima klimatske neutralnosti. **Vizija** kompanije je da postane regionalni lider u pružanju ekoloških transportnih rešenja, omogućavajući svakom pojedincu i preduzeću pristup električnim vozilima po pristupačnim cenama.

Od svog osnivanja, privredno društvo Električni automobili d.o.o. opslužuje sve veći broj klijenata. Iznajmljujemo vozila za različite namene – od gradske mobilnosti i turističkih usluga do korporativnih flota lakih komercijalnih vozila. Naša trenutna flota obuhvata **25 električnih vozila**, renomiranih proizvođača poput Tesle, BMW, Hyundai, Renaulta, Chery, JMEV itd. Vozila su uglavnom u dugoročnom najmu pouzdanim poslovnim partnerima. U planu je **proširenje flote na preko 100 vozila** do kraja prvog kvartala 2026. godine. Realizacija predviđenog cilja biće, između ostalog, podržana kroz model finansiranja zasnovan na izdavanju digitalnog tokena REC1.

Naime, projekat REC1 (Renewable Electric Car Token 1) predstavlja revolucionarni korak u integraciji realne ekonomije sa digitalnim finansijama. Kroz tokenizaciju, omogućavamo malim i srednjim investitorima da učestvuju u finansiranju flote električnih vozila, ostvarujući stabilan pasivni prihod uz doprinos održivoj budućnosti. REC1 nije samo finansijski instrument – **to je most između tehnoloških inovacija, ekološke odgovornosti i ekonomske prilike.**

Naša postojeća platforma za rentiranje električnih vozila, www.elektricniautomobili.eu, beleži sve veći broj upita, a broj rezervacija i lista čekanja na dostupna vozila postaje svakim danom sve duža. Takođe, u kontekstu globalnih trendova, prema podacima Međunarodne agencije za energetiku (IEA) prodaja električnih vozila u 2024. godini je dostigla 14 miliona jedinica globalno, a ukupan broj EV u svetu prešao 40 miliona. S tim u vezi, Evropska unija je preuzela ozbiljne korake koji teže zabrani vozila sa unutrašnjim sagorevanjem do 2035. godine.

S obzirom na navedeno, REC1 se pozicionira kao jedan od ključnih faktora podrške započetoj tranziciji, u Republici Srbiji.

2. SVRHA BELOG PAPIRA

Električni automobili doo Beograd je pripremio ovaj Beli papir kako bi, u skladu sa pozitivnopravnim propisima Republike Srbije izdao digitalnu imovinu, i to digitalni token naziva REC1, te sproveo proceduru inicijalne ponude ove digitalne imovine, u skladu sa Zakonom o digitalnoj imovini.

Cilj izdavanja tokena REC1 jeste prikupljanje sredstava za proširenje postojeće flote električnih vozila Izdavaoca tokena i njihovo dalje rentiranje.

Ovaj Beli papir detaljno opisuje sve bitne elemente REC1 tokena, konkretno njegovu svrhu, njegove karakteristike, proces inicijalnog izdavanja, rizike, poreski tretman, kao i dugoročnu viziju, pružajući na taj način investitorima sve informacije potrebne za informisano donošenje odluka.

Cilj ovog Belog papira je da obezbedi transparentnost ponude i omogućiti Izdavaocu tokena da sprovede inicijalnu ponudu REC1 tokena.

Glavni ciljevi ovog dokumenta su:

- detaljno predstavljanje REC1 tokena i njegove uloge u finansiranju flote električnih vozila,
- objašnjenje procesa kupovine, ulaganja i isplate prinosa,
- informisanje investitora o rizicima, poreskim implikacijama i zaštiti podataka,
- prikaz vizije i plana razvoja projekta, uključujući buduće tokene i sekundarno tržište.

Dokument je pripremljen u skladu sa normativnim okvirom regulisanim Zakonom o digitalnoj imovini Republike Srbije („Službeni glasnik RS“, br. 153/2020), kojim se reguliše izdavanje i trgovanje digitalnom imovinom u Republici Srbiji. U skladu sa članom 20. ovog Zakona, ovaj dokument sadrži sve obavezne informacije, uključujući podatke o izdavaocu, tehničke specifikacije tokena, pravne obaveze i procenu rizika. Takođe, usklađen je sa smernicama Evropske unije o digitalnim finansijama, posebno u pogledu transparentnosti i zaštite investitora.

2.1. Korišćeni pojmovi, skraćenice i definicije

- **Beli papir:** Dokument sačinjen od strane Izdavaoca tokena, koji pruža sveobuhvatne informacije o REC1 tokenu i inicijalnoj ponudi.
- **Blokčejn:** Distribuirana baza podataka koja koristi kriptografiju za sigurnost i transparentnost transakcija.
- **Blokčejn novčanik:** Softversko ili hardversko rešenje za upravljanje digitalnom imovinom putem javnog i privatnog ključa.

- **Digitalni token:** Nematerijalno imovinsko pravo u digitalnoj formi, definisano Zakonom o digitalnoj imovini.
- **Elektromobilnost:** Ili skraćeno „emobilnost“, upotreba električnih vozila
- **EV:** Električna vozila (od eng. electric vehicles)
- **REC1:** Digitalni token izdat od strane Električni automobili d.o.o. za potrebe finansiranja proširenja flote EV.
- **Imalac:** Lice koje kupi ili stekne REC1 token.
- **Inicijalna ponuda:** Proces izdavanja REC1 tokena u skladu sa ovim Belim papirom.
- **Investitor:** Imalac koji ulaže REC1 token u investicioni proizvod.
- **Investicioni proizvod:** Komercijalni proizvod Izdavaoca koji sadrži komercijalne attribute koje Izdavalac nudi svojim investitorima, kao i konkretne investicije REC1 tokena napravljene izborom konkretnog proizvoda putem REC1 platforme.
- **Izdavalac:** Električni automobili d.o.o. Beograd.
- **Korisnik:** Lice koje se registrovalo na REC1 platformi, ali još nije prošlo proces akreditacije.
- **KYC/KYB:** Procedure za identifikaciju korisnika („Know Your Customer“) i preduzeća („Know Your Business“).
- **Pametni ugovor:** Automatizovani kompjuterski protokol na blokčejnu za izvršenje ugovornih obaveza.
- **REC1 platforma:** Ili skraćeno „platforma“, softversko rešenje za registraciju, kupovinu tokena i investiranje tokena u investicione proizvode.

3. O ELEKTROMOBILNOSTI

3.1. Klimatske promene i potreba za elektromobilnošću

Klimatske promene predstavljaju jedan od najvećih izazova savremenog doba. Prema izveštaju Međuvladinog panela za klimatske promene (IPCC) iz 2023. godine, globalne emisije CO₂ moraju biti prepolovljene do 2030. godine kako bi se ograničilo globalno zagrevanje na 1,5°C. Transportni sektor, odgovoran za oko **24% globalnih emisija stakleničkih gasova** (izvor: IEA, 2024), igra ključnu ulogu u ovoj tranziciji. Električna vozila (EV) su prepoznata kao ključno rešenje, jer eliminišu emisije izduvnih gasova i smanjuju zavisnost od fosilnih goriva.

Evropska unija postavila je ambiciozne ciljeve kroz **Zeleni dogovor** (European Green Deal), uključujući zabranu prodaje novih vozila sa unutrašnjim sagorevanjem od 2035. godine i **smanjenje emisija iz transporta za 55% do 2030. godine**. Ovi ciljevi podstiču masovnu elektrifikaciju transporta, sa fokusom na proširenje infrastrukture za punjenje i povećanje dostupnosti EV vozila.

U Srbiji, iako je tržište elektromobilnosti u ranoj fazi, država je **uvela subvencije za kupovinu EV vozila** (do 5.000 EUR po vozilu) i planira **povećanje broja javnih punjača sa trenutnih 300 na 1.000 do 2027. godine**, prema strategiji Ministarstva zaštite životne sredine. Ovi koraci signaliziraju snažnu podršku elektromobilnosti, stvarajući plodno tlo za projekte poput REC1.

3.2. Tržište elektromobilnosti – globalni trendovi i statistike

Tržište električnih vozila doživelo je eksponencijalni rast tokom poslednje decenije. Prema podacima IEA (2024), globalna prodaja EV vozila dostigla je 14 miliona jedinica u 2024. godini, što predstavlja **20% ukupne prodaje automobila**. Ključni pokretači ovog rasta uključuju:

- **Smanjenje cene baterija:** Prosečna cena litijum-jonskih baterija pala je **ispod 120 USD po kWh** u 2024. godini, sa projekcijom daljeg pada na **80 USD do 2030. godine** (izvor: BloombergNEF).
- **Infrastruktura za punjenje:** Globalno je **instalirano preko 2,5 miliona javnih punjača** do kraja 2024. godine, sa godišnjim rastom od 30%.
- **Regulatorni pritisak:** U pojedinim zemljama zakonska regulativa značajno stimuliše kupovinu i upotrebu električnih vozila npr. u Norveškoj gde su EV oslobođena PDVa i čine preko 88% prodaje novih automobila, i Kini gde postoje brojni državni podsticaji i EV vozila imaju 35% tržišnog udela.

Prognoze pokazuju da će do 2030. godine preko 50% novih vozila globalno biti električno, uz ukupnu vrednost tržišta od 1,2 biliona USD (izvor: Statista, 2024).

Izvori:

<https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2024>

<https://www.current-news.co.uk/iea-global-fast-charging-capacity-to-increase-tenfold-by-2030/>

<https://statzon.com/insights/global-electric-vehicle-charging-stations-market>

3.3. Evropski i lokalni kontekst

Evropska unija je globalni lider u elektromobilnosti, sa ciljem da postane **klimatski neutralan kontinent do 2050. godine**. Prema izveštaju European Car Rental Association (ECRA), tržište rentiranja električnih vozila u EU dostiglo je vrednost od **1,2 milijarde EUR u 2024. godini**, sa posebno **jakim rastom u zemljama istočne Evrope** (15–25% godišnje).

Ključni faktori uključuju:

- subvencije za kupovinu EV vozila (npr. do 7.000 EUR u Nemačkoj),
- proširenje mreže punjača (preko 500.000 javnih punjača u EU u 2024. godini),
- zabranu SUS vozila od 2035. godine.

U regionu Zapadnog Balkana, Srbija prednjači po broju subvencionisanih EV vozila, ali zaostaje za EU prosekom po infrastrukturi. Prema podacima Agencije za zaštitu životne sredine, broj registrovanih EV vozila u Srbiji porastao je **za 45% od 2020. do 2024. godine**, ali trenutno postoji **samo 300 javnih punjača**, što delimično ograničava širenje tržišta.

Država	Promet od rentiranja EV 2024 (u mil EUR)	Rast YoY (%)	Broj punjača (2024)
Mađarska	120	18	1200
Rumunija	90	22	900
Hrvatska	45	15	600
Srbija	50	20	300

3.4. Rentiranje električnih vozila u Srbiji

Tržište rentiranja vozila u Srbiji, uključujući rentiranje EV vozila, je u fazi brzog rasta, sa prometom od 50 miliona EUR u 2024. godini i **projektovanim rastom od 20% godišnje**. Do 2030. godine, očekuje se da tržište dostigne 150 miliona EUR, podstaknuto:

- rastom potražnje turističkih agencija za ekološkim vozilima,
- korporativnim flotama koje prelaze na EV zbog poreskih olakšica,
- povećanjem svesti o prednostima elektromobilnosti.

Električni automobili d.o.o. zauzima vodeću poziciju na ovom tržištu, sa fokusom na pružanje usluga malim i srednjim preduzećima, turistima i pojedincima. Naša platforma omogućava rentiranje vozila u nekoliko klikova, sa integrisanim sistemima za praćenje dostupnosti i automatsko fakturisanje.

Izvori:

<https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/>

<https://www.acea.auto/nav/?tag=green-clean>

<https://elektricniautomobili.eu/>

3.5. Električni automobili doo u srcu inovacija

Električni automobili d.o.o., kao izdavalac tokena, kombinuje tri ključna elementa u svom radu:

- 1. Operativnu ekspertizu:** Višegodišnje iskustvo u rentiranju vozila i upravljanju flotom.
- 2. Tehnološku inovaciju:** Platforma za rentiranje integriše API-je (application programming interface) za praćenje vozila, automatsku proveru kreditnog rizika i integraciju sa stanicama za punjenje.
- 3. Finansijsku fleksibilnost:** REC1 token omogućava prikupljanje kapitala na moderan i efikasan način.

Naša platforma beleži 98% zadovoljstvo korisnika (na osnovu internih anketa iz 2024.) i 50% smanjenja ukupnih transportnih troškova u poređenju sa klasičnim SUS vozilima, što nas pozicionira kao lidera u sektoru rentiranja EV vozila u Srbiji. Projekat REC1 dodatno unapređuje ovu poziciju, omogućavajući skaliranje poslovanja i privlačenje globalne pažnje.

Izvori:

<https://climate.ec.europa.eu/news-your-voice/news/fit-55-eu-reaches-new-milestone-make-all-new-cars-and-vans-zero-emission-2035-2023-03-28eng>

https://www.ipcc.ch/report/ar6/syr/downloads/report/IPCC_AR6_SYR_SPM.pdf

<https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg3/chapter/chapter-10/>

<https://www.iea.org/energy-system/transport>

https://reports.weforum.org/docs/WEF_Asset_Tokenization_in_Financial_Markets_2025.pdf

4. O TOKENIZACIJI

4.1. Tokenizacija kao finansijski instrument budućnosti

Tokenizacija, proces kreiranja digitalne imovine na blokčejnu, transformiše način finansiranja projekata. Prema izveštaju Svetskog ekonomskog foruma (WEF) iz 2024. godine, globalno tržište tokenizovane imovine dostiglo je **vrednost od 3,5 milijardi USD u 2023. godini**, sa **projekcijom rasta na 10 milijardi USD do 2030. godine**. Tokenizacija omogućava:

- **Demokratizaciju ulaganja:** Omogućava malim investitorima pristup projektima koji su ranije bili rezervisan za velike institucije.
- **Transparentnost:** Sve transakcije su vidljive na blokčejnu, smanjujući rizik od prevare.
- **Efikasnost:** Uklanjanje posrednika u finansijskim transakcijama prikupljanja kapitala smanjuje troškove i ubrzava ovaj proces.

U kontekstu elektromobilnosti, tokenizacija omogućava finansiranje flota vozila bez oslanjanja na tradicionalne bankarske kredite, koji često imaju visoke kamate i složene procedure. REC1 token je dizajniran da iskoristi ove prednosti, pružajući investitorima priliku da podrže održivu mobilnost uz ostvarivanje stabilnih prinosa.

4.2. Konkurentska prednost tokenizacije

U poređenju sa tradicionalnim finansiranjem, tokenizacija predstavlja novu, efikasniju paradigmu prikupljanja kapitala, uz niz konkretnih prednosti kako za investitore, tako i za izdavaoca tokena.

Prednosti tokenizacije obuhvataju:

ZA INVESTITORA	Pristupačnost i demokratizacija ulaganja	Iznos minimalne investicije je takav da omogućava i malim investitorima da učestvuju u projektima koji su ranije bili rezervisani samo za institucionalne ulagače ili pojedince sa velikim kapitalom.
	Likvidnost i fleksibilnost	Investitori mogu birati proizvode prema sopstvenim ciljevima – kratkoročne za likvidnost, srednjoročne za fleksibilnost i dugoročne za stabilne veće prinose.
	Transparentnost i poverenje	Sve transakcije i tokovi sredstava vidljivi su na blokčejnu, što eliminiše sumnje u zloupotrebu sredstava i povećava poverenje investitora.
	Stabilni prinosi	REC1 token je povezan sa proverenim realnim i profitabilnim biznisom – rentiranjem električnih vozila, što omogućava redovne prihode i kontrolisani rizik.

ZA IZDAVAOCA	Brže i jeftinije finansiranje	Korišćenjem tokena, zaobilaze se klasične banke i komplikovani kreditni procesi, čime se vreme i trošak finansiranja smanjuju za 30–50%.
	Izgradnja zajednice	Investitori nisu samo pasivni ulagači, već postaju deo zajednice koja podržava misiju održive mobilnosti, što otvara vrata za buduće projekte i lojalnost korisnika.
	Skalabilnost	Model se lako može prilagoditi drugim tržištima i projektima, bez dodatnih regulatornih barijera tradicionalnog finansijskog sistema.

Na ovaj način, REC1 token ne predstavlja samo sredstvo finansiranja – **već alat za izgradnju održivog, decentralizovanog ekosistema elektromobilnosti**, u kojem su svi učesnici nagrađeni: investitori dobijaju transparentan i prinosan proizvod, dok izdavaoci dobijaju fleksibilnost i efikasnost potrebnu za širenje tržišta.

5. PROJEKAT REC1 – FINANSIRANJE BUDUĆNOSTI MOBILNOSTI

5.1. Razlozi za inicijalnu ponudu REC1 tokena

Prema podacima Narodne banke Srbije, ukupni depoziti građana u Srbiji premašili su 20 milijardi EUR u decembru 2024. godine, što ukazuje na **značajan investicioni potencijal**. Istovremeno, **tržište rentiranja EV vozila** je uzelo zamaha i pokazuje ogroman potencijal za ekspanziju, ali zahteva velika ulaganja u flotu i infrastrukturu, što tradicionalni bankarski krediti ne mogu efikasno podržati zbog visokih kamata i komplikovanih administrativnih procedura. Inicijalna ponuda REC1 tokena omogućava:

- brzo prikupljanje kapitala za proširenje flote,
- uključivanje malih investitora u sektor elektromobilnosti,
- kreiranje skalabilnog modela koji može biti repliciran u regionu.

5.2. Šta je REC1 token – osnovne karakteristike REC1 tokena

REC1 token predstavlja digitalni finansijski instrument razvijen na Polygon mreži, u skladu sa ERC-20 standardom. Njegova **nominalna vrednost** iznosi 12.000 RSD po tokenu, dok je **ukupna prva emisija** ograničena na 10.000 tokena, što daje ukupnu vrednost inicijalne ponude od 120.000.000 RSD. Ovakva struktura obezbeđuje transparentnost i predvidljivost, jer je broj izdatih tokena unapred definisan.

Ukupna prva emisija tokena	Nominalna vrednost tokena	Vrednost ukupne prve emisije
10.000	12.000 RSD	120.000.000 RSD

Osnovna funkcija REC1 tokena jeste **finansiranje flote električnih vozila**, pri čemu se tokenizacijom investitorima omogućava učešće u projektu kroz digitalni instrument sa fiksnim prinosom. REC1 je koncipiran kao instrument sličan dematerijalizovanoj obveznici – on ne nosi vlasnička prava u kompaniji niti pravo na dividendu iz poslovanja, već isključivo ugovoreni prinos. Na taj način, investitori dobijaju **jasno definisan i transparentan model ulaganja**, dok projekat obezbeđuje sredstva za razvoj i širenje EV flote.

5.3. Prava i obaveze imaoaca tokena

Kvalifikovana lica u toku trajanja perioda inicijalne ponude REC1 tokena slobodno i samostalno odlučuju da uplatom odgovarajućeg dinarskog iznosa na račun Izdavaoca kupe odgovarajući broj REC1 tokena. REC1 token je moguće kupiti i nakon završetka inicijalne ponude, ukoliko je ista bila uspešna i ukoliko preostane REC1 tokena koji nisu prodati tokom trajanja perioda inicijalne ponude.

Ukoliko Kvalifikovano lice donese odluku da kupi REC1 tokene, prava i obaveze između Izdavaoca i Kupca, kao imaoaca REC1 tokena i budućeg Investitora, biće regulisana ovim belim papirom, koji predstavlja ugovor o kupoprodaji koji obavezuje Izdavaoca i budućeg Investitora, kao imaoaca REC1 tokena.

Kao imalac REC1 tokena, uživate jasno definisana prava koja su osmišljena da vam obezbede **stabilan, predvidiv i zaštićen povrat investicije**, u skladu sa Zakonom o digitalnoj imovini Republike Srbije. Sva prava su podržana transparentnim **pametnim ugovorom na Polygon blokčejnu**, koji automatski osigurava ispunjenje obaveza, čime se gradi poverenje kroz potpunu transparentnost i nepovredivost transakcija. Naša posvećenost zaštiti investitora ogleda se u strogim sigurnosnim merama, omogućavajući vam da sa sigurnošću učestvujete u finansiranju održive mobilnosti. U nastavku su detaljno objašnjena prava i obaveze imalaca tokena, sa fokusom na praktične implikacije za izvršeno ulaganje i značaj pravovremenog ulaganja tokena u investicione proizvode.

PRAVA IMALACA TOKENA:

- **Pravo na kamatu:** Kao investitor, imate zagarantovanu **fiksnu kamatnu stopu od 6% do 10% godišnje**, koja zavisi isključivo od izabranog investicionog proizvoda (detaljni opis investicionih proizvoda je sadržan u sekciji 5.7). Navedena kamatna stopa je konkurentna u odnosu na tradicionalne štednje i prinose vodećih investicionih fondova. Ona se zasniva na stvarnim prihodima od rentiranja flote električnih vozila, što osigurava stabilnost prinosa. Kamata se obračunava automatski putem pametnog ugovora, eliminišući rizik od kašnjenja ili grešaka, i omogućava vam konstantni prihod uz doprinos ekološkim ciljevima projekta REC1.
- **Pravo na povraćaj uloga:** Po dospeću investicionog perioda, vaši REC1 tokeni se automatski vraćaju u vaš blokčejn novčanik. Ove tokene vi možete reinvestirati ili prodati Izdavaocu tokena po punoj nominalnoj vrednosti od 12.000 RSD po tokenu. Ovo pravo štiti vašu glavicu, omogućavajući vam da bez gubitaka povučete uložena sredstva, uz mogućnost reinvestiranja u buduće proizvode. Proces je potpuno transparentan i beleži se na blokčejnu, čime se osigurava da nema skrivenih troškova ili uslova, povećavajući vaše poverenje u dugoročnu održivost projekta.

- **Pravo na periodične isplate prinosa:** U zavisnosti od izabranog proizvoda, imate fleksibilnost da primete prinose na kvartalnoj, polugodišnjoj, godišnjoj ili jednokratnoj osnovi po dospeću. Isplate se vrše direktno na vaš navedeni bankovni račun u RSD, sa automatskim obračunom poreza za fizička lica od strane Izdavaoca tokena, što vam olakšava upravljanje finansijama i osigurava usklađenost sa poreskim propisima.

OBAVEZE IMALACA TOKENA:

- **Obavezno ulaganje tokena u investicioni proizvod:** Nakon odabira količine tokena koju želite da kupite, njihovog plaćanja i prijema REC1 tokena u vaš blokčejn novčanik, u obavezi ste da kupljene tokene uložite u jedan od ponuđenih investicionih proizvoda, i to **u roku od 15 kalendarskih dana**. Ova obaveza je ključna jer pravo na prinos počinje teći od dana ulaganja u investicioni proizvod, a ne od dana kupovine tokena. Ukoliko ne odaberete investicioni proizvod u roku od 15 dana, smatraće se da ste automatski odabrali Proizvod C (dugoročni najam od 60 meseci sa kamatnom stopom od 10% godišnje), koji nudi najviši prinos kapitala. Sam proces ulaganja je jednostavan, podržan intuitivnim korisničkim interfejsom, uz dostupnu korisničku podršku koja vam može pomoći u svakom koraku. Ovaj rok osigurava efikasno korišćenje prikupljenih sredstava za proširenje flote električnih vozila, čime se omogućava brzo pokretanje prinosa za sve investitore.
- **Samostalno upravljanje blokčejn novčanikom i čuvanje privatnog ključa:** Kao imalac, odgovorni ste za bezbedno upravljanje svojim blokčejn novčanikom i čuvanje privatnog ključa, koji je jedini način pristupa vašim tokenima. Ova obaveza je standardna za digitalnu imovinu i ključna za zaštitu od neovlašćenog pristupa. Preporučujemo korišćenje hardverskih novčanika i dvofaktorske autentifikacije kako biste osigurali maksimalnu sigurnost. Tokom registracije pružamo detaljna uputstva i edukativne resurse o bezbednom čuvanju ključeva, čime vam pomažemo da sa poverenjem upravljate svojim ulaganjem u transparentnom blokčejn ekosistemu.

5.4. Ko može biti imalac tokena

Pravo učešća u inicijalnoj ponudi tokena imaju fizička i pravna lica koja ispunjavaju jasno definisane kriterijume. Ovakav pristup obezbeđuje transparentnost, pravnu sigurnost i ravnopravan tretman svih učesnika.

Fizička lica – U ponudi mogu učestvovati isključivo punoletni rezidenti Republike Srbije koji poseduju aktivan dinarski tekući račun u domaćoj banci. Ovim uslovom obezbeđuje se da proces kupovine i plaćanja tokena bude u potpunosti usklađen sa važećim domaćim propisima i standardima.

Pravna lica – Pravo na učešće imaju i registrovana privredna društva i preduzetnici u Republici Srbiji. Za pravna lica procedura uključuje dostavljanje podataka i dokumentacije o registraciji, kao i dokaz o aktivnom dinarskom računu putem kojeg se vrše uplate i isplate u vezi sa kupovinom tokena.

Strana lica – Učesnici iz inostranstva, bilo da se radi o fizičkim ili pravnim licima, mogu investirati pod uslovom da poseduju dinarski račun otvoren u banci koja posluje na teritoriji Republike Srbije. Time se obezbeđuje nesmetano izvršenje transakcija u domaćoj valuti i pravna sigurnost u postupku kupovine.

Ovim pravilima jasno se definiše krug potencijalnih investitora i kupaca tokena, čime se obezbeđuje pravna usklađenost, sigurnost procesa i jednak tretman za sve učesnike, bez obzira na to da li su rezidenti Srbije ili strani investitori.

Učešće će biti onemogućeno za pravna lica ili pojedince za koje postoji sumnja ili dokazi da su povezani sa aktivnostima koje se dovode u vezu sa pranjem novca, finansiranjem terorizma ili drugim nezakonitim radnjama. U takvim slučajevima Izdavalac zadržava puno pravo da odbije registraciju ili da obustavi transakciju čak i nakon inicijalnog pokretanja procesa.

Ovim se postavljaju jasne granice koje osiguravaju da u procesu učestvuju isključivo pouzdani i legitimni učesnici, čime se dodatno jača sigurnost i kredibilitet same emisije tokena.

5.5. Tehnički aspekti REC1 tokena

POLYGON BLOKČEJN

REC1 token je implementiran na **Polygon mreži**, skalabilnom rešenju drugog sloja za **Ethereum**. Prednosti Polygona uključuju:

- **Niske naknade:** Prosečna cena transakcije je 0.01 USD, u poređenju sa 2–10 USD na Ethereum mainnet-u.
- **Brzina:** Do 65,000 transakcija po sekundi, omogućavajući trenutne transfere.
- **Kompatibilnost:** Podrška za Ethereum alate poput MetaMask-a i Truffle-a.

ERC-20 standard osigurava interoperabilnost sa drugim blokčejn aplikacijama i novčanicima, čineći REC1 token lako dostupnim.

PAMETNI UGOVORI

Pametni ugovori (smart contracts) predstavljaju ključnu tehnološku komponentu u okviru blockchain ekosistema, jer omogućavaju automatizovano, transparentno i bezbedno izvršavanje unapred definisanih pravila i transakcija bez posrednika. Oni funkcionišu kao programski kod implementiran na blockchain mreži, gde se logika ugovora izvršava po principu „ako – onda“ (if–

then). Na taj način se obezbeđuje da, nakon što se ispune unapred postavljeni uslovi, ugovor automatski pokrene odgovarajuće radnje – kao što su transfer tokena, ažuriranje zapisa ili izvršenje drugih operacija u okviru sistema.

Primena pametnih ugovora u tokenizaciji i širem blockchain okruženju obezbeđuje visok nivo pravne i tehničke sigurnosti, jer kod postavljen na mreži ne može biti retroaktivno izmenjen. Time se eliminišu rizici povezani sa ljudskom greškom, manipulacijama ili proizvoljnim tumačenjem pravila. Svi učesnici u sistemu imaju jednak pristup informacijama i poverenje u proces izvršenja, što povećava ukupnu transparentnost i pouzdanost ekosistema.

SIGURNOSNE MERE I ZAŠTITA KORISNIKA PLATFORME

U procesu tokenizacije sigurnosne mere imaju presudnu ulogu u očuvanju poverenja korisnika i zaštiti digitalne imovine. Naša platforma je dizajnirana tako da obezbedi maksimalnu bezbednost kroz implementaciju više slojeva zaštite, od pristupa korisničkim nalogima do upravljanja likvidnim sredstvima.

Posebna pažnja posvećena je enkripciji blokčejn novčanika ukoliko se Investitor odluči za naš novčanik, gde se koristi AES-128-CTR standard. Na taj način, pristup novčaniku je zaštićen čak i u slučaju potencijalnog napada.

5.6. Upotreba prikupljenih sredstava

Inicijalnom ponudom je predviđeno prikupljanje sredstava u ukupnom iznosu od 120 miliona RSD, sa ciljem povećanja flote EV Izdavaoca tokena i njihovo dalje rentiranje, kao i realizaciju drugih ciljeva u oblasti elektromobilnosti.

Detaljan prikaz upotrebe prikupljenih sredstva:

NAMENA	PROCENAT	IZNOS (RSD)	OPIS
Nabavka EV vozila	80%	96.000.000	Kupovina 70 - 80 EV (npr. Renault Zoe, Renault Kangoo, Chery FX, Chery EQ1, EVEASY i tsl.).
Unapređenje REC1 platforme	5%	6.000.000	Unapređenje funkcionalnosti platforme, uključujući implementacije AI za optimizaciju rezervacija
Unapređenje infrastrukture za punjenje EV	5%	6.000.000	Nabavka i instalacija ukupno do 10 brzih punjača u Beogradu, Novom Sadu i Nišu.
Promocija elektromobilnosti i jačanje svesti građana	10%	12.000.000	Osmišljavanje i pokretanje marketinške kampanje usmerene na promociju upotrebe EV na domaćem i regionalnom tržištu, uključujući digitalni marketing

Izvori:

<https://elektriciautomobili.eu/>

https://www.nbs.rs/export/sites/NBS_site/documents/publikacije/sb/sb_12_24.pdf

https://www.nbs.rs/sr/drugi-nivo-navigacije/statistika/detaljni_depozit/

<https://www.cekos.rs/referentna-kamatna-stopa-kamata-javni-prihodi-eskontna-stop-a-za-2024-godinu>

<https://www.nbs.rs/sr/ciljevi-i-funkcije/monetarna-politika/kamatne-stope/>



Ilustrativni prikaz dela vozila koja mogu biti predmet kupovine od sredstava prikupljenih putem REC1



Ilustrativni prikaz stanice za punjenje EV sa brzim punjačima

5.7. Investicioni proizvodi

5.7.1. Ulaganje u investicione proizvode

Električni automobili d.o.o., kao Izdavalac tokena, nudi **tri investiciona proizvoda**, prilagođena različitim profilima investitora, sa ciljem finansiranja flote električnih vozila putem REC1 tokena i upotrebom prikupljenih sredstava na način kako je opisano u sekciji 5.6 ovog Belog papira. Svi proizvodi su usklađeni sa Zakonom o digitalnoj imovini Republike Srbije („Službeni glasnik RS“, br. 153/2020) obezbeđujući transparentnost, zaštitu investitora i jasna prava na povraćaj glavnice i prinosa.

Imalac REC1 tokena može ulagati svoje tokene izborom jednog ili više investicionih proizvoda koji su u datom trenutku dostupni na našoj platformi. Izdavalac ne garantuje da će svaki od investicionih proizvoda biti na raspolaganju za ulaganje za svakog Imaoca u svakom trenutku. Ulaganje u investicione proizvode je ograničeno brojem tokena koje određeni investicioni proizvod može da primi (videti sekciju 6.1. - Raspodela tokena po investicionim proizvodima).

Prinosi se automatski obračunavaju na platformi, a Izdavalac obračunava i uplaćuje zakonom propisani porez od 15% za fizička lica, čime se olakšava proces za investitore, uključujući one sa manje finansijskog iskustva. Kod pravnih lica, dobit od REC1 tokena se oporezuje po stopi od 15%, u skladu sa Zakonom o porezu na dobit pravnih lica.

Pre ulaganja, preporučujemo konsultaciju sa poreskim savetnikom radi razumevanja ličnih poreskih obaveza, u skladu sa najboljim praksama iz odobrenih Belih papira u Srbiji.

5.7.2. Investicioni proizvod A – kratkoročni najam

Ovaj proizvod je idealan za početnike ili investitore koji žele brzu likvidnost. Kamata od 6% godišnje obračunava se na nominalnu vrednost tokena (12.000 RSD po tokenu) i počinje teći od dana ulaganja u proizvod. Isplate se vrše kvartalno (svaka tri meseca) ili po dospeću, direktno na bankovni račun, uz automatski odbitak poreza od 15% za fizička lica, što znači da investitor dobija neto iznos nakon oporezivanja.

5.7.3. Investicioni proizvod B – srednjoročni najam

Ovaj investicioni proizvod je namenjen investitorima koji traže ravnotežu između likvidnosti i višeg prinosa, poput malih preduzetnika ili pojedinaca sa srednjoročnim ciljevima. Kamata od 8% godišnje omogućava redovne polugodišnje isplate, godišnje isplate ili akumulaciju do kraja perioda.

5.7.4. Investicioni proizvod C – dugoročni najam

Ovaj proizvod je namenjen iskusnijim investitorima ili onima sa dugoročnim ciljevima, koji žele stabilan pasivni prihod. Kamata od 10% godišnje nagrađuje duže zadržavanje, sa fleksibilnim opcijama za isplatu – kvartalno, polugodišnje, godišnje isplate ili akumulaciju do kraja.

5.7.5. Uporedni prikaz osnovnih karakteristika investicionog proizvoda

KARAKTERISTIKE	PROIZVOD A	PROIZVOD B	PROIZVOD C
Trajanje	12 meseci	24 meseca	60 meseci
Kamatna stopa	6% godišnje	8% godišnje	10% godišnje
Minimalni ulog	10 tokena	10 tokena	10 tokena
Dinamika isplate	Kvartalno ili po dospeću	Polugodišnje, godišnje ili po dospeću	Kvartalno, polugodišnje, godišnje ili po dospeću
Cilj	Privlačenje investitora koji preferiraju likvidnost i kraći rok ulaganja.	Balans između prinosa i trajanja ulaganja.	Maksimizacija prinosa za investitore sa dugoročnom strategijom.

5.7.6. Ilustrativni primer investicije

U tabeli ispod je prikazan ilustrativni primer plana isplate prinosa, za svaki investicioni proizvod, na primeru investicije od **100 tokena**.

	PROIZVOD A	PROIZVOD B	PROIZVOD C
Period investicije	12 meseci	24 meseca	60 meseci
Iznos investicije za 100 tokena (RSD)	1.200.000	1.200.000	1.200.000
Godišnji prinos (%)	6%	8%	10%
Godišnji BRUTO prinos (RSD)	72.000	96.000	120.000

Porez (%)	15%	15%	15%
Porez godišnje (RSD)	10.800	14.400	18.000
Godišnji NETO prinos (RSD)	61.200	81.600	102.000
Ukupan NETO prinos za ceo period investicije (RSD)	61.200	163.200	510.000
Napomena	Uz povraćaj glavnice (1.200.000 RSD) po isteku investicionog perioda		

5.7.7. Ilustrativni primer prinosa od rentiranja EV

	Kratkoročni najam		Dugoročni najam	
Nabavna cena EV (EUR)	20.000	15.000	20.000	15.000
Primer EV	MG4	Renault Zoe	MG4	Renault Zoe
Prosečan godišnji broj dana u najmu	250	250	360	360
Prosečna dnevna cena najma (u EUR)	35	30	30	25
Godišnji prihod	8.750	7.500	10.800	9.000
Prosečni godišnji troškovi eksploatacije*	3.500	3.500	2.500	2.500
Godišnji profit**	5.250	4.000	8.300	6.500
Povrat investicije (ROI) - godišnje	26.25%	26.67%	41.50%	43.33%

*U troškove eksploatacije ulaze servis, osiguranje, registracija, održavanje, punjenje, čišćenje, itd.

**godišnji profit pre amortizacije i poreza

5.7.8. Uvođenje novih investicionih proizvoda

Izdavalac zadržava pravo da uvodi nove investicione proizvode na platformu u bilo kom trenutku, nakon okončanja inicijale ponude i proglašenja uspešnosti, kao i da obustavlja nova ulaganja u postojeće. Novi investicioni proizvodi mogu imati izmenjene karakteristike (npr. uvećana ili umanjena kamatna stopa), kao i nove karakteristike koje nisu pomenute u investicionim proizvodima navedenim u ovom belom papiru. Na ovaj način, Izdavalac zadržava mogućnost da reaguje na kretanje na tržištima kapitala i da uvek nudi konkurentne proizvode svojim investitorima.

Uklanjanje postojećeg investicionog proizvoda neće uticati na prava Investitora koji su već izvršili ulaganje u investicioni proizvod koji je uklonjen, odnosno Investitor ima sva prava koja je stekao izborom određenog investicionog proizvoda do datuma dospeća investicije.

5.8. Životni ciklus REC 1 tokena - proces kupovine i investiranja tokena

Životni ciklus REC1 tokena (proces kupovine tokena i njegovog investiranja) predstavlja jasan, korak-po-korak proces dizajniran da bude jednostavan i bezbedan za sve investitore, čak i one koji su novi u svetu digitalnih tokena i blokčejna. Svaki korak je podržan našom platformom, kako bismo osigurali transparentnost, efikasnost i minimalan rizik investicije. Ovo vam omogućava da se fokusirate na benefite ulaganja, poput stabilnih prinosa i doprinosa održivoj mobilnosti, dok mi brinemo o tehničkim detaljima. Ceo proces je detaljno opisan u nastavku.

5.8.1. Registracija na platformi

Potencijalni investitor najpre kreira korisnički nalog na zvaničnoj platformi projekta, dostupnoj na adresi www.elektricniautomobili.eu. Registracija podrazumeva unos osnovnih podataka (ime i prezime, naziv pravnog lica, PIB, podaci o adresi, mejl, broj telefona, broj bankovnog računa) koji će služiti za kreiranje profila i dalju komunikaciju. Detaljne instrukcije investitorima za registraciju na platformi su date na samoj platformi.

5.8.2. Verifikacija korisnika

Nakon registracije na platformi, od strane Izdavaoca se vrši provera identiteta registrovanog korisnika (tz. Know your customer - KYC za fizička lica, odnosno Know your business - KYB za pravna lica). Ova faza obuhvata **dostavljanje potrebne dokumentacije** (npr. fotokopija lične karte ili očitane lične karte ili fotokopija pasoša, dokaz o posedovanju dinarskog bankovnog računa kod neke od komercijalnih banaka u Republici Srbiji – fotokopija izvoda iz banke, ili fotokopija potvrde o otvorenom dinarskom bankovnom računu itd.) i **automatsku proveru** u skladu sa standardima bezbednosti i zakonitosti poslovanja, pre svega da li registrovani korisnik ispunjava uslove za lica koja mogu biti imaoci (videti sekciju 5.4). kao i druge relevantne podatke. Ovaj proces je automatizovan i obavlja se jednokratno prilikom registracije na platformi i osigurava usklađenost sa Zakonom o digitalnoj imovini, sprečavajući prevaru i obezbeđujući sigurnost vašeg ulaganja. Korisnik za koga je izvršena verifikacija će dobiti obaveštenje o tome da li je uspešno prošao proces verifikacije ili nije, i u slučaju uspešne verifikacije može pristupiti kupovini tokena i potom njihovom investiranju u željene dostupne investicione proizvode.

IZMENA REGISTROVANIH PODATAKA

Ukoliko kod Kvalifikovanog lica registrovanog na platformi dođe do promene prethodno registrovanih podataka (npr. adresa prebivališta/boravišta, broj lične karte, broj bankovnog računa i sl.), isti će o tome, bez odlaganja, obavestiti Izdavaoca, uz prilaganje odgovarajućih dokaza (fotokopija nove očitane lične karte ili pasoša, fotokopija izvoda iz banke, fotokopija potvrde o novom otvorenom dinarskom bankovnom računu i sl.). Izdavalac će ažurirati podatke Investitora u roku od 3 radna dana od dana prijema obaveštenja i odgovarajućih dokaza.

5.8.3. Kupovina tokena

Proces kupovine tokena se sastoji iz narednih koraka.

ODABIR BROJA TOKENA

Korisnik bira broj tokena koje želi da kupi. Minimalni broj tokena koji može da se kupi jeste 10, dok je maksimalan broj tokena koji može da se kupi jednak broju tokena koji su raspoloživi u tom trenutku. Ukupna prva emisija iznosi 10.000 tokena, nominalna cena 1 tokena je 12.000 dinara, ukupna vrednost svih izdatih tokena je 120.000.000 dinara, maksimalan broj tokena koje jedan korisnik može da kupi zavisi od količine tokena koja je do tada već kupljena. Podatak o broju slobodnih, neprodatih tokena je vidljiv na platformi u trenutku kupovine tokena.

UPLATA

Sistem automatski generiše uplatnicu sa relevantnim instrukcijama za plaćanje, uključujući QR kod radi olakšanog plaćanja. Kupac vrši uplatu iznosa predviđenog za odabrani broj tokena dinarskim sredstvima direktno na namenski račun Izdavaoca u skladu sa dobijenim instrukcijama.

Broj računa na koji se vrši uplata jasno je naznačen na platformi, a u slučaju upotrebe QR koda i taj podatak je već unesen na uplatni nalog.

Nakon izvršene uplate, Kupac ne može zahtevati povrat uplaćenog iznosa, ali po prijemu tokena može iste prodati Izdavaocu, u skladu sa pravilima o raspolaganju opisanim u sekciji 5.10.1.

PRIJEM TOKENA

Nakon potvrde uplate, kupljeni REC1 tokeni se isporučuju na prethodno registrovani blokčejn novčanik korisnika (npr. MetaMask). Time korisnik postaje zvanični imalac tokena i stiče pravo na investiranje kupljenih tokena i sva druga pripadajuća prava.

Za tokene kupljene nakon što je inicijalna emisija tokena proglašena uspešnom (prodato ukupno 100 tokena), prenos tokena će se izvršiti u roku od 48 sati od registracije uplate. Za tokene kupljene pre nego što je emisija proglašena uspešnom, prenos će se izvršiti po registraciji uplate, a u roku od 48 sati od proglašenja uspešnosti ponude (videti sekciju 6.2). Ukoliko emisija tokena ne bude proglašena uspešnom, korisniku koji je izvršio uplatu i time kupio tokene, biće automatski vraćen uplaćeni iznos bez ikakvog umanjenja (videti sekciju 6.2.).

5.8.4. Investiranje tokena

Nakon prijema kupljenih tokena, imalac tokena može odmah pristupiti **odabiru investicionog proizvoda**. Kao što je pojašnjeno u sekciji 5.7, korisnik može birati između investicionog proizvoda A, B i C. Odabir investicionog proizvoda se vrši preko jednostavnog interfejsa na platformi. Ukoliko

imalac tokena ne izvrši odabir željenog investicionog proizvoda u roku od 15 dana od prijema tokena, sistem će automatski odabrati Proizvod C za maksimalan prinos (10% godišnje).

Prilikom odabira investicionog proizvoda, imalac tokena će odabrati i **željenu dinamiku isplate** prinosa. Moguće dinamike prinosa zavise od vrste odabranog investicionog proizvoda (videti sekciju 5.7). U slučaju kada investitor ne izvrši odabir željenog investicionog proizvoda u roku od 15 dana od prijema tokena i sistem automatski odabere Proizvod C, sistem će automatski odabrati i dinamiku isplate prinosa na svakih 12 meseci. Za sve ove radnje detaljne instrukcije i pojašnjenja su date na platformi.

5.8.5. Ostvarivanje prinosa

Po odabiru željenog investicionog proizvoda, investitor stiče pravo na ostvarivanje prinosa, koji zavisi od vrste odabranog investicionog proizvoda, kao i odabrane dinamike isplate prinosa. Bitno je napomenuti da pravo na ostvarivanje prinosa teče tek od momenta odabira investicionog proizvoda, a ne od momenta kupovine tokena. Isplate stižu u RSD direktno na bankovni račun investitora koji je registrovan na platformi, sa automatskim poreskim obračunom od strane Izdavaoca.

5.8.6. Povraćaj ili reinvestiranje

Po isteku investicionog perioda, koji zavisi od odabranog investicionog proizvoda, glavnica investicije je opet dostupna investitoru za dalja ulaganja, a profit se isplaćuje direktno na račun investitora registrovan na Platformi. Tada Imalac tokena može odabrati da tokene proda nazad Izdavaocu, po inicijalnoj nominalnoj vrednosti, ili da ove tokene reinvestira u slobodne investicione proizvode koji su u tom trenutku na raspolaganju, produžavajući ciklus svoje investicije. Dostupnost postojećih i novih investicionih proizvoda će pravovremeno biti objavljivana na platformi Izdavaoca <https://elektricniautomobili.eu/>.

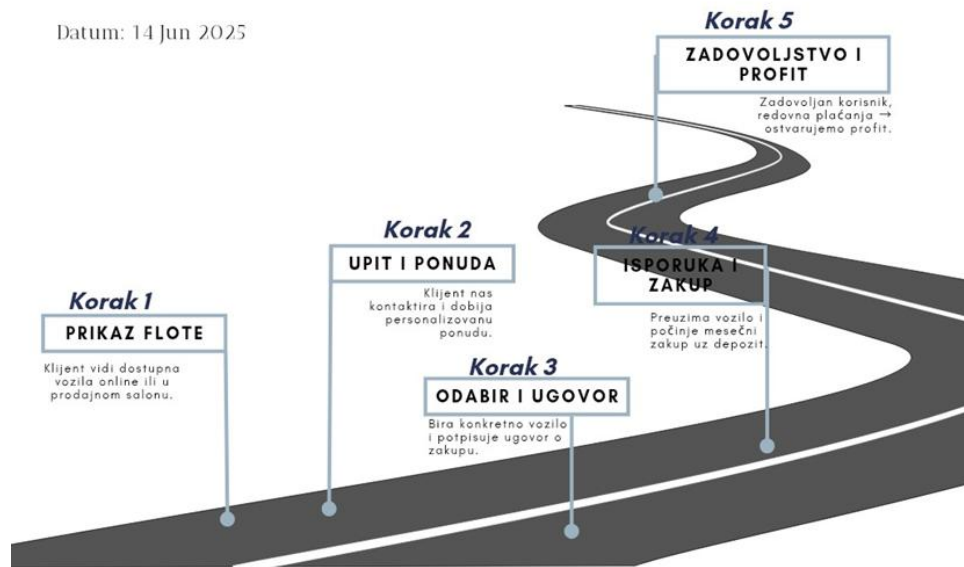
Kroz ceo životni vek REC1 tokena, naša on-line platforma pruža realno-vremensko praćenje statusa vaših tokena, sa edukativnim resursima i podrškom korisnicima. Kupovina i investiranje REC1 tokena nije samo transakcija već partnerstvo Izdavaoca tokena i Investitora.

5.9. Prevrmeni završetak investicije

Imajući u vidu potrebu da se obezbedi finansijska stabilnost projekta, te da se time obezbedi zaštita ulaganja svih investitora, projektom nije predviđena mogućnost prevremenog prekida/završetka investicije.

Put korisnika: od izbora vozila do profita

Datum: 14 Jun 2025



5.10. Raspolaganje REC1 tokenima

5.10.1. Raspolaganje i ograničenje raspolaganja

REC1 token se može kupiti isključivo za dinare na način opisan u sekciji 5.8.3 ovog Belog papira i može se prodati isključivo Izdavaocu tokena, odnosno biti otkupljen isključivo od Izdavaoca tokena, na način opisan u sekciji 5.8.6.

REC1 token se može steći i učestvovanjem u partnerskom programu, bliže opisanom u sekciji 6.5.

REC1 token će biti zamenljiv za eventualne druge tokene koje Električni automobili doo bude izdavao u budućnosti, pod uslovom da izdavanje tih tokena bude uspešno.

Trgovina REC1 tokenima na sekundarnom tržištu nije dozvoljena i REC1 token ne može biti uključen u platforme za trgovanje digitalnim tokenima.

REC1 token se ne može sticati primenom softverskih aplikacija u postupku koji se naziva „rudarenje“.

5.10.2. Pravno sledbeništvo

REC1 tokeni mogu biti preneti i po osnovu pravnog sledbeništva.

Blokčejn novčanik i REC1 token koji se nalazi u takvom novčaniku može se preneti putem nasledstva, u skladu sa pravnosnažnim rešenjem o nasleđivanju. Međutim, za raspolaganje REC1 tokenima koji su predmet nasleđivanja, neophodno je da naslednici imaju ključ za pristup predmetnom blokčejn novčaniku. U slučaju da postoji više lica koja su naslednici, svako od

navedenih lica biće dužno da se akredituje kod Izdavaoca tokena pre prenosa sredstava na blokčejn novčanik takvog lica. Izdavalac tokena ne odgovara za posledice prenosa REC1 tokena sa blokčejn novčanika ostavioca na blokčejn novčanike naslednika.

REC1 tokeni se mogu preneti i po osnovu pravnog sledbeništva, u skladu sa relevantnim propisima, u slučaju postupka statusne promene, likvidacije ili sličnog postupka koji za posledicu ima preuzimanje prava i obaveza pravnog prethodnika od strane pravnog sledbenika, u slučaju pravnih lica.

Pravni sledbenici fizičkih i pravnih lica su dužni da bez odlaganja po pravnosnažnosti i izvršnosti akata koji predstavljaju pravni osnov za sticanje svojine na REC1 tokenima, o tome obaveste Izdavaoca i izvrše akreditaciju, na način koji je regulisan ovim belim papirom.

Takođe, REC1 tokeni mogu biti preneti i u postupku prinudnog izvršenja sudskih, arbitražnih i ostalih odluka sudova ili nadležnih organa ili drugih izvršnih isprava. U skladu sa propisima koji regulišu postupak prinudnog izvršenja, Izdavalac će biti u obavezi da postupi po odluci nadležnog organa o načinu sprovođenja izvršenja na REC1 tokenima. Sticalac koji REC1 tokene stekne na ovaj način, dužan je da izvrši akreditaciju na način regulisan ovim belim papirom.

6. INICIJALNA PONUDA REC1 TOKENA

Inicijalna ponuda/emisija tokena predstavlja prvi i najvažniji korak u plasiranju našeg digitalnog sredstva na tržište. Ova faza obezbeđuje početnu distribuciju tokena zainteresovanim korisnicima i investitorima, čime se formira osnova ekosistema i stvara početna likvidnost za dalje funkcionisanje projekta. Ukupna ponuda tokena je unapred definisana i transparentno prikazana u okviru ovog dokumenta. Na taj način, inicijalna emisija ne predstavlja samo investicionu priliku, već i ulaznicu u jedan širi digitalni ekosistem koji će se razvijati na principima transparentnosti, decentralizacije i zajedničkog interesa.

Oglašavanje inicijalne ponude REC1 tokena kao i objavljivanje svih bitnih elemenata vezanih za REC1 token, a navedenih u ovom dokumentu, biće izvršeno na internet stranici Izdavaoca, odnosno na <https://elektricniautomobili.eu/>, i biće u svemu usklađeno sa čl. 18 Zakona o digitalnoj imovini, a pre svega:

- Izdavalac će pri oglašavanju navesti da je beli papir objavljen ili da će biti objavljen uz informaciju o tome na kom mestu i na koji način investitori mogu da ga dobiju,
- u tekstu oglasa će biti jasno naznačeno da se radi o oglasu,
- informacije sadržane u oglasu će biti u skladu sa informacijama iz belog papira, i neće biti netačne, niti dovoditi u zabludu.

Simbol tokena je REC1, a u ovoj inicijalnoj ponudi će investitorima biti ponuđeno ukupno 10.000 REC1 tokena, po nominalnoj ceni od 12.000 RSD po jednom tokenu, ukupno 120.000.000 RSD.

6.1. Raspodela tokena po investicionim proizvodima

Ponuda REC1 tokena je strukturirana tako da se tokeni raspoređuju po investicionim proizvodima u razmeri A:B:C = 10:30:60, što u apsolutnim iznosima znači:

- Investicioni proizvod A: 1.000 tokena, odnosno 12.000.000 RSD
- Investicioni proizvod B: 3.000 tokena, odnosno 36.000.000 RSD
- Investicioni proizvod C: 6.000 tokena, odnosno 72.000.000 RSD

Ova razmera osigurava uravnoteženu raspodelu sredstava za finansiranje flote električnih vozila, uz fleksibilnost za investitore. U slučaju većeg interesovanja investitora za pojedini proizvod od navedenog limita, primenjuje se princip *first come - first served*, odnosno prvi u vremenu – prvi u pravu, što znači da će se zahtevi za ulaganje u taj proizvod odobravati po redosledu pristizanja do popunjavanja dostupnog limita.

6.2. Mehanizam inicijalne ponude REC1 tokena

Inicijalna ponuda tokena biće otvorena u jasno definisanom vremenskom periodu od **30 dana**, počev od 08:00 časova prvog dana ponude, pa sve do 24:00 časa poslednjeg dana.

Kako bi se obezbedila ozbiljnost učešća i stabilnost procesa, definisana je **minimalna** kupovina od 10 tokena, što predstavlja iznos investicije od 120.000 RSD. Na ovaj način, osigurava se da učesnici ulaze u proces sa jasnim i održivim interesom, dok se u isto vreme omogućava široj grupi zainteresovanih da pristupi ponudi.

Maksimalan broj tokena koje jedno lice može da kupi jeste 10.000 tokena (ukupna inicijalna emisija tokena), odnosno manji broj u meri u kojoj je u datom momentu preostalo raspoloživih tokena.

USPEŠNA PRVA EMISIJA

Emisija će se smatrati uspešnom ukoliko u predviđenom roku od 30 dana bude kupljeno **najmanje 100 tokena**. Izveštaj o ishodu inicijalne ponude će biti objavljen na portalu Izdavaoca, odnosno na sajtu <https://elektriciiautomobili.eu>, najkasnije u roku od **3 (tri)** radna dana od dana okončanja inicijalne ponude ili od dana prodaje svih REC1 tokena, u zavisnosti od toga koji od ova dva događaja nastupi prvi. Izveštaj o ishodu inicijalne ponude će, u skladu sa čl. 29 Zakona o digitalnoj imovini, sadržati podatke o količini (broju jedinica) kupljene digitalne imovine, uplaćenim novčanim sredstvima, odnosno digitalnoj imovini, kao i o tome da li je inicijalna ponuda bila uspešna ili ne.

Ukoliko se inicijalna ponuda proglasi uspešnom (tj. dostigne minimalni prag od 100 tokena prodatih u predviđenom roku od 30 dana ili ranije), ali ne budu prodati svi tokeni, prodaja preostalih tokena će se nastaviti do potpune prodaje svih tokena iz inicijalne ponude.

NEUSPEŠNA PRVA EMISIJA

Ukoliko inicijalna ponuda ne bude uspešna (ne dostigne minimalni predviđeni prag od 100 tokena prodatih u 30 dana), Izdavalac tokena će automatski vratiti svakom ulagaču iznos koji je uplatio za kupovinu tokena, bez ikakvog umanjjenja i to u roku od 5 radnih dana od završetka inicijalne ponude, uz vraćanje tokena izdavaocu. Kvalifikovano lice koje nije steklo REC1 tokene usled neuspešnosti inicijalne ponude, osim vraćanja ukupnog iznosa uplaćenog na ime kupovine REC1 tokena, neće imati pravo na bilo kakve druge zahteve po osnovu kamate, naknade štete niti će imati bilo kakva druga potraživanja prema Izdavaocu.

UPLATA VEĆEG IZNOSA OD PREDVIĐENOG

Ukoliko Kupac na račun Izdavaoca uplati veći iznos u odnosu na ukupnu cenu odabrane količine REC1 tokena, višak iznosa će biti vraćen uplatiocu na račun sa koga je uplaćen, umanjeno za

bankarsku proviziju i eventualne druge troškove koji tom prilikom mogu nastati za Izdavaoca. Kupac nema pravo da potražuje kamatu na ime više uplaćenog iznosa. Vraćanje ovog iznosa će biti izvršeno u roku od pet radnih dana po okončanju inicijalne ponude.

UPLATA MANJEG IZNOSA OD PREDVIĐENOG

U slučaju da Kupac na račun Izdavaoca uplati manji iznos od iznosa potrebnog za kupovinu predviđenog minimalnog broja od 10 tokena, čitav uplaćeni iznos će biti vraćen Kupcu u roku od pet radnih dana od dana okončanja inicijalne ponude, izuzev ukoliko Kupac u navedenom roku ne izvrši doplatu do propisanog minimalnog iznosa.

Ova pravila obezbeđuju transparentnost, ravnomernu raspodelu i fer pristup ponudi, uz jasno definisane rokove i uslove koji važe jednako za sve učesnike. Ona su pažljivo usklađena sa Zakonom o digitalnoj imovini, osiguravajući pravnu sigurnost i transparentnost. Ulaganjem u REC1, ne samo da ostvarujete atraktivne prinose, već i podržavate razvoj elektromobilnosti u Srbiji, uz puno poverenje u našu sigurnu i inovativnu platformu. Naš tim za podršku je dostupan za sva pitanja i personalizovane savete kako biste maksimalno iskoristili ovu priliku.

6.3. Analiza rizika ulaganja

Ulaganje u inovativne projekte poput REC1 tokena podrazumeva promišljenu procenu potencijalnih rizika i strategija za njihovo ublažavanje. Električni automobili d.o.o. uspostavio je profesionalan pristup upravljanju rizicima kako bi investitorima omogućio stabilan i transparentan okvir za donošenje odluka.

6.3.1. Identifikovani ključni rizici

U nastavku je prikazana tabela identifikovanih rizika, po vrsti rizika, sa strategijom ublažavanja.

Vrsta rizika	Rizik	Opis	Strategija ublažavanja
Tržišni rizici	Smanjenje potražnje za rentiranjem	Iako je globalni trend elektrifikacije transporta izražen, uz prosečan godišnji rast EV tržišta od preko 20%, postoji rizik da dođe do usporavanja ili smanjenja potražnje za uslugama rentiranja električnih vozila. Ovaj rizik se može manifestovati kroz promene u navikama potrošača, pojavu novih konkurenata ili	Poslovni model je zasnovan na diverzifikovanoj bazi korisnika (turisti, korporativni klijenti, lokalno stanovništvo), što značajno smanjuje zavisnost od jednog segmenta. Pored toga, skalabilni model

		promene u regulatornom okviru.	poslovanja omogućava brzo prilagođavanje tržišnim okolnostima i fleksibilno upravljanje flotom.
	Inflacija i rast troškova	Rast cena električne energije, servisa i drugih operativnih troškova može umanjiti profitabilnost poslovnog modela. Inflacija takođe utiče na kupovnu moć korisnika, što može indirektno uticati na smanjenje potražnje.	Rizik se ublažava zaključivanjem dugoročnih ugovora čime se postiže stabilnost cena. Takođe, korišćenje pametne analitike omogućava optimizaciju troškova po kilometru, dok se za investitore obezbeđuju fiksne kamatne stope, što doprinosi predvidljivosti i stabilnosti finansijskih tokova.
Operativni rizici	Niska iskorišćenost flote	Vozila koja nisu aktivna generišu troškove bez stvaranja prihoda, što može negativno uticati na održivost poslovnog modela.	Rizik se ublažava kroz zaključivanje ugovora o dugoročnim najmovima sa komercijalnim korisnicima, turističkim agencijama i kurirskim službama, kao i praksom nabavke vozila po narudžbini klijenata. Time se obezbeđuje stabilna iskorišćenost flote i smanjuje rizik od praznog hoda.
	Tehnički kvarovi i štete	Incidenti poput saobraćajnih nezgoda, kvarova i oštećenja vozila mogu povećati operativne troškove i smanjiti dostupnost vozila za korisnike	Flota je u potpunosti osigurana kod renomiranih osiguravajućih društava, čime se značajno smanjuje finansijski teret potencijalnih šteta. Redovni tehnički pregledi i servisiranje obavljaju se u skladu sa preporukama proizvođača, dok ugovori sa sertifikovanim servisima obezbeđuju prioritet prilikom popravki.

Tehnološki rizici	Gubitak privatnog ključa	Kao i kod svih digitalnih sredstava, gubitak privatnog ključa znači gubitak pristupa tokenima. Ovaj rizik je lične prirode i direktno zavisi od nivoa pažnje i znanja investitora.	Investitorima se obezbeđuje edukacija o bezbednom čuvanju ključeva (<i>self-custody</i>), uključujući preporuke za korišćenje hardverskih novčanika i višefaktorske autentifikacije. Na taj način se značajno smanjuje verovatnoća gubitka pristupa.
	Greške u pametnim ugovorima (smart contracts)	Neispravno programirani pametni ugovori mogu dovesti do blokiranih transakcija ili, u ekstremnim slučajevima, do gubitka sredstava.	Pametni ugovor za REC1 token prošao je nezavisni bezbednosni audit i testiranje u različitim scenarijima na <i>testnet</i> okruženju, uz dodatnu verifikaciju na javnom blokčejnu. Ovim se obezbeđuje visoka pouzdanost i bezbednost ugovora.
Regulatorni rizici	Promene zakonodavstva	Digitalna imovina i tokeni spadaju u relativno novu kategoriju finansijskih instrumenata, pa postoji rizik da izmene u zakonodavstvu utiču na pravni status, poreze ili uslove poslovanja.	Projekat sarađuje sa renomiranim pravnim kancelarijama u Srbiji i regionu, prateći regulatorne trendove Srbije i EU. Važeći propisi osiguravaju stabilnost i održivost projekta.
Specifični rizici	Rizik gubitka uložених sredstava	Postoji mogućnost da investitori pretrpe potpuni ili delimični gubitak uložених sredstava u slučaju insolventnosti emitenta ili u situacijama kada dođe do značajnog pada tržišnog interesa za tokene, što može dovesti do smanjenja njihove likvidnosti.	Rizik se ublažava kroz odgovorno i transparentno poslovanje emitenta, strogu kontrolu troškova i finansijskog planiranja, kao i kroz kontinuirani razvoj ekosistema koji podstiče dugoročnu potražnju za tokenima. Pored toga, investitori se unapred obaveštavaju o svim rizicima, kako bi odluku o investiranju doneli na osnovu potpunih i transparentnih informacija

	Rizik nepostojanja državnog osiguranja	Tokeni ne uživaju pravnu ili finansijsku zaštitu u vidu osiguranja od strane države ili osiguravajućih fondova, kao što je slučaj sa klasičnim bankarskim depozitima. U slučaju gubitka vrednosti tokena ili prestanka rada emitenta, investitori ne mogu računati na nadoknadu sredstava kroz sistem državnih garancija	Investitorima se unapred jasno i transparentno komunicira činjenica da tokeni nisu pokriveni državnim osiguranjem, kako bi se odluka o ulaganju donela na osnovu potpunih informacija i realnog sagledavanja rizika. Dodatno, emitent obezbeđuje visoke standarde korporativnog upravljanja i zaštite investitora, ali bez stvaranja lažnih očekivanja u pogledu državnih garancija.
--	---	--	--

6.3.2. Sveobuhvatna ocena rizika

Na osnovu sveobuhvatne analize tržišnih, operativnih, tehnoloških i regulatornih faktora, ukupni nivo rizika ulaganja u REC1 token može se klasifikovati kao **nizak do srednji**. Ovakva procena zasniva se na nekoliko ključnih elemenata koji zajedno obezbeđuju stabilnost i održivost projekta:

- **Stabilni i predvidivi prihodi iz osnovnog poslovanja** – poslovni model zasnovan na rentiranju električnih vozila i njegovom dugoročnom najmu, pokazuje visoku stopu iskorišćenosti flote, što obezbeđuje redovan priliv prihoda. Visok nivo tražnje električnih vozila, povećan rastom cena naftnih derivata, osigurava skalabilnost biznis modela koji je i dosad potvrđen u praksi.
- **Robusna tehnička infrastruktura i osigurana vozila** – flota je pokrivena sveobuhvatnim osiguranjem kod renomiranih osiguravača (sva vozila su pokrivena osnovnim i kasko osiguranjem), dok se redovno održavanje i servisiranje obavljaju u skladu sa najvišim industrijskim standardima, čime se minimiziraju operativni rizici i neočekivani troškovi.
- **Transparentnost poslovanja kroz blokčejn tehnologiju i pametne ugovore** – svi tokovi transakcija i prava investitora jasno su definisani i zabeleženi na javnom blokčejnu, čime se povećava poverenje, smanjuje prostor za manipulacije i omogućava verifikacija u realnom vremenu.
- **Iskusan menadžment tim** – projekat vodi tim sa dokazanim iskustvom i kredibilitetom u sektoru mobilnosti, finansija i digitalnih tehnologija, što dodatno osigurava profesionalno upravljanje i strateški razvoj projekta.

Kombinacija ovih faktora pruža investitorima mogućnost da učestvuju u rastućem sektoru elektromobilnosti, uz pažljivo kontrolisan i profesionalno upravljan rizik.

Pored toga, u potpunosti se poštuju principi i standardi definisani u **okviru MiCA regulative Evropske unije** i preporuka **Banke za međunarodna poravnanja (BIS)**, koji zahtevaju da svi tokenizovani instrumenti imaju jasno definisan odnos rizika i zaštite investitora. Kod REC1 tokena ovaj okvir je u potpunosti implementiran, čime se obezbeđuje usklađenost sa savremenim regulatornim praksama i dodatna sigurnost za investitore.

NAPOMENA

Na ulaganja u digitalne tokene, uključujući REC1 token, ne primenjuju se propisi kojima se uređuje osiguranje depozita ili zaštita investitora, kao ni propisi kojima se uređuje zaštita korisnika finansijskih usluga.

Izvor:

<https://www.esma.europa.eu/esmas-activities/digital-finance-and-innovation/markets-crypto-assets-regulation-mica>

6.4. Poreski tretman i finansijski aspekti

POREZ NA DODATU VREDNOST (PDV)

Prenos REC1 tokena ne podleže obračunu i plaćanju PDV-a, u skladu sa članom 25, stav 2, tačka 5 Zakona o porezu na dodatu vrednost.

OPOREZIVANJE FIZIČKIH LICA

Po osnovu Zakona o porezu na dohodak građana, Investitor koji je fizičko lice je obveznik poreza na prihode od kapitala, po poreskoj stopi od 15%. Budući da se po osnovu odredbi ovog Zakona plaćanje ovog poreza vrši po odbitku, obračun i plaćanje poreza će izvršiti Električni automobili doo kao Izdavalac tokena, najkasnije prilikom obračuna i isplate prihoda od kamate. Izdavalac će 15% prihoda isplatiti nadležnom organu na ime poreza, dok će ostatak isplatiti Investitoru. Mimo navedenog, ne postoji nikakva druga poreska obaveza Investitora.

OPOREZIVANJE PRAVNIH LICA

Dobit od REC1 tokena oporezuje se, u skladu sa Zakonom o porezu na dobit pravnih lica, po stopi od 15%. Pravna lica mogu uključiti troškove u bilans.

PORESKI TRETMAN PARTNERSKOG PROGRAMA

Dodeljivanje REC1 tokena ili plaćanje naknade na ime učešća u partnerskom programu (videti sekciju 6.5) je oporezivo za učesnike u partnerskom programu. Ovako ostvaren prihod kada je reč o fizičkim licima predstavlja naknadu za izvršenu uslugu i oporezuje se kao ostali (drugi) prihod u skladu sa članom 85, stav 1, tačka 11 Zakona o porezu na dohodak građana, kojim je propisano

da se nagrade i druga slična davanja fizičkim licima koja nisu zaposlena kod isplatioca, a koja proizlaze iz rada ili druge vrste doprinosa delatnosti isplatioca, u iznosu preko 16.666 dinara godišnje ostvarena kod jednog isplatioca, oporezuju po stopi od 20%.

Kada je reč o pravnim licima, ovakvo primanje ostvareno putem učešća u partnerskom programu se tretira kao prihod i uključuje u osnovicu poreza na dobit koja je oporeziva po stopi od 15%.

Na sva poreska i pravna pitanja koja su obrađena u ovom Belom papiru može uticati izmena relevantnih propisa odnosno imperativnih normi, u kom slučaju će se primenjivati zakon odnosno propis koji je sadržan u obavezujućem aktu donetom od strane nadležnog organa.

6.5. Partnerski program

Električni automobili doo, kao Izdavalac tokena, zadržava pravo da uvodi različite programe koji mogu doneti određene pogodnosti osobama koje dovode nove investitore na REC1 platformu. Te pogodnosti mogu biti u vidu dinarskih uplata, uplata tokena koje izdaje Izdavalac tokena ili popusta za nove kupovine REC1 tokena ili eventualnih drugih tokena Izdavaoca. Izdavalac će uslove ovih partnerskih programa, kao njihove rokove važnosti, objavljivati na svojoj internet stranici <https://elektricniautomobili.eu>.

Sva prava i obaveze iz ovog Belog papira koja važe za Imaoce tokena, važiće i za lica koja su token stekla kao pogodnost, uz napomenu da se na njih može odnositi poseban poreski režim, na način opisan u sekciji 6.4.

7. ZAŠTITA PODATAKA O LIČNOSTI

Prilikom izdavanja REC1 tokena, kao i transakcija sa REC1 tokenima, Izdavalac tokena će prikupljati podatke o ličnosti u svemu u skladu sa Zakonom o zaštiti podataka o ličnosti, kao i relevantnim podzakonskim aktima, usvojenim standardima i međunarodnim propisima primenjivim na delatnost Izdavaoca tokena i sam REC1 token.

Ova sekcija Belog papira obaveštava investitore o svrhama obrade podataka o ličnostima, pravnim osnovima obrade podataka o ličnosti, pravima lica na koje se lični podaci odnose i drugim pitanjima vezanim za zaštitu podataka o ličnosti.

7.1. Rukovalac

Izdavalac tokena će u postupku izdavanja REC1 tokena i povodom transakcija sa REC1 tokenima obrađivati podatke o ličnosti. Izdavalac tokena, kao rukovalac podacima o ličnosti koji određuje svrhu i način obrade ispunjava sve obaveze i poštuje sve odredbe i principe sadržane u Zakonu u zaštiti podataka o ličnosti, drugim zakonskim i podzakonskim aktima, u skladu sa dostignutim standardima u oblasti zaštite podataka o ličnosti.

Izdavalac obrađuje podatke o ličnosti na ispravan i jasan način, pri čemu se podaci o ličnosti prikupljaju i obrađuju za tačno i usko određene namene, tako što se obrađuju samo podaci o ličnosti koji su neophodni za ostvarenje isključive svrhe za koju se prikupljaju i obrađuju, a tako prikupljeni podaci se čuvaju samo ukoliko je to neophodno za ostvarenje svrhe obrade, ukoliko je to zahtevano posebnim propisima i samo u skladu i u meri određenoj pozitivnim propisima.

Izdavalac preduzima mere da podaci o ličnosti budu tačni pri čemu obezbeđuje pravo na ispravku ili brisanje netačnih podataka o ličnosti. Izdavalac se stara o bezbednosti podataka o ličnosti tako što sprovodi mere da zaštiti podatke od gubitka, uništenja, oštećenja, kao i od neovlašćenog pristupa podacima ili nezakonite obrade podataka i to preduzimanjem svih neophodnih mera i poštovanjem zakonskih obaveza i dostignutih standarda u oblasti zaštite podataka o ličnosti.

7.2. Vrste podataka o ličnosti

Kako bi sve aktivnosti povodom REC1 tokena Izdavalac izvršio u skladu sa zakonima i interesima investitora, Izdavalac će pored drugih podataka obrađivati i podatke o ličnosti i to: ime i prezime, adresa prebivališta ili boravišta, mesto i datum rođenja, JMBG, broj lične isprave, pri čemu se ne obrađuju posebne vrste podataka o ličnosti iz člana 17. Zakona o zaštiti podataka o ličnosti, i-mejl adresa i kontakt telefon (podaci neophodni za kontakt i komunikaciju), broj računa u banci, adresu digitalne imovine, podatke o korisničkom nalogu na platformi uključujući i šifru za pristup

korisničkom nalogu, karakteristike uređaja i pretraživača putem kojeg se pristupa platformi, te podatke o IP adresi.

7.3. Svrha obrade i pravni osnov za obradu podataka o ličnosti

Izdavalac obrađuje podatke o ličnosti kako bi mogao da odgovori na upite lica zainteresovanih za REC1 tokene, radi sprovođenja radnji pre zaključenja ugovora sa potencijalnim investitorima, kao i radi izvršenja obaveza u skladu sa zaključenim ugovorima i zakonima. Pored toga, Izdavalac obrađuje podatke o ličnosti u cilju sprovođenja marketinških aktivnosti, radi ispunjavanja obaveza u skladu sa zakonom, te sprečavanje prevara i pranja novca i finansiranja terorizma.

7.3.1. Obrada podataka o ličnosti radi preduzimanja radnji pre zaključenja ugovora i izvršenja ugovora

Kada potencijalni investitor iskaže interesovanje za REC1 tokene, potrebno je da na REC1 platformi izvrši registraciju i potvrdi istu u skladu sa procedurom dostupnom na platformi radi kreiranja korisničkog naloga. Tom prilikom je potrebno da potencijalni investitor dostavi Izdavaocu sledeće podatke o ličnosti: ime i prezime, i-mejl adresu, broj telefona za kontaktiranje. Tokom kreiranja korisničkog naloga potencijalni investitor će dobiti jedinstvenu šifru za pristup korisničkom nalogu, koji Izdavalac takođe obrađuje.

Navedeni podaci o ličnosti su potrebni radi kontaktiranja u vezi daljeg postupka za sticanje REC1 tokena.

Kupovinom REC1 tokena, Imalac stupa u ugovorni odnos sa Izdavaocem i navedeni podaci o ličnosti su potrebni radi ispunjenja obaveza iz takvog ugovornog odnosa, te ukoliko ih Imalac ne dostavi Izdavalac neće biti u mogućnosti da stupi u ugovorni odnos, kao ni da izvrši svoje obaveze koje proističu iz takvog ugovornog odnosa.

7.3.2. Obrada podataka o ličnosti u marketinške svrhe

Sa vremena na vreme, Izdavalac želi da obaveštava fizička i pravna lica putem različitih sredstava komunikacije, kao što su i-mejl, telefon ili tekstualne poruke, o svojim proizvodima, novim uslugama i slično, pa kako bi se ostvarila ova svrha Izdavalac obrađuje podatke o ličnosti kao što su ime i prezime, i-mejl adresa i/ili broj telefona. Radi ostvarivanja ove svrhe, Izdavalac obrađuje podatke o ličnosti samo i isključivo na osnovu pristanka lica na koje se podaci odnose.

U svakom trenutku se dati pristanak može opozvati slanjem maila na adresu elektroauto.rec1@gmail.com . Promena nastala usled povlačenja pristanka biće realizovana u roku od 24h od dana upućenog zahteva, zbog tehničkih zahteva koje je potrebno ispuniti kako bi se promena izvršila.

7.3.3. Obrada podataka o ličnosti radi ispunjenja zakonskih obaveza

Izdavalac ima brojne zakonske obaveze prema organima i organizacijama koje mora da ispuni kako bi poslovalo u skladu sa važećim propisima. Radi ispunjavanja ovih obaveza Izdavalac vrši obradu podataka o ličnosti radi dosledne primene zakona i propisa koji regulišu sprečavanje pranja novca i finansiranja terorizma, odgovaranja na zahteve državnih organa, radi sprovođenja obaveznih procedura za sprečavanje prevara u poslovanju i slično. Radi ispunjenja ove svrhe Izdavalac može obrađivati podatke o ličnosti.

7.3.4. Obrada podataka o ličnosti na osnovu legitimnog interesa Izdavaoca ili trećeg lica

Izdavalac obrađuje podatke o ličnosti kada je to neophodno u cilju ostvarivanja legitimnih interesa Izdavaoca ili trećeg lica i to samo kada takav legitimni interes preteže nad interesima, pravima i slobodama lica na koje se ti podaci odnose, što obuhvata:

- unapređenje procesa poslovanja i razvoja novih i postojećih usluga,
- zaštitu poslovanja,
- sprečavanje prevarnih radnji,
- obezbeđivanje sigurnosti podataka,
- odgovaranje na upite putem kontakt forme na platformi
- ispunjavanje zahteva u postupku pred nadležnim organima.

7.3.5. Primaoci podataka o ličnosti

U svom poslovanju, Izdavalac, radi ostvarivanja svrha obrade, kao i zbog ispunjavanja svojih ugovornih i zakonskih obaveza, deli podatke o ličnosti sa različitim primaocima i obrađivačima, koji mogu biti:

- zaposleni kod Izdavaoca,
- entiteti koji pružaju računovodstvene usluge,
- revizori,
- advokati,
- državni organi i organizacije kada je to zakonska obaveza,
- treća lica koja pružaju usluge Izdavaocu iz oblasti analize sprečavanja prevarnih radnji.

Lica koja primaju podatke o ličnosti primaju ove podatke pod uslovima propisanih organizacionih i tehničkih mera i procedura i obavezana su ugovorima o poverljivosti i zaštiti podataka osim kada takva obaveza proističe iz obaveznih zakonskih odredbi.

7.3.6. Prenos podataka o ličnosti izvan Republike Srbije

Izdavalac vrši prenos podataka o ličnosti koje obrađuje u države za koje je utvrđeno da obezbeđuju primereni nivo zaštite u skladu sa propisima Republike Srbije i odlukama nadležnih organa.

7.3.7. Prava lica u vezi sa podacima o ličnosti

U skladu sa odredbama Zakona o zaštiti podataka o ličnosti, lica na koja se podaci o ličnosti odnose imaju brojna prava i Izdavalac će svakom takvom licu na zahtev omogućiti ostvarivanje prava koje takvo lice ima u skladu sa navedenim zakonom, i to pravo na pristup, pravo na ispravku, pravo na brisanje, pravo na ograničenje obrade, pravo na prenos, pravo na prigovor, pravo na obaveštenje u slučaju povrede, te pravo na podnošenje pritužbe.

7.3.8. Period čuvanja prikupljenih podataka o ličnosti

Izdavalac čuva podatke o ličnosti sve dok postoji svrha za koju se ti podaci obrađuju. Generalno, podatke o ličnosti Izdavalac čuva za vreme trajanja poslovnog odnosa sa konkretnim licem čiji se podaci čuvaju. Određene podatke o ličnosti Izdavalac čuva i nakon okončanja poslovnog odnosa radi ispunjenja zakonskih obaveza koje Izdavalac ima u skladu sa propisima. Podatke o ličnosti koji se obrađuju isključivo po osnovu pristanka, Izdavalac obrađuje u skladu sa svrhom zbog koje su prikupljeni i sve dok pristanak lica na koje se podaci odnose ne bude povučen.

7.3.9. Kontakt podaci rukovaoca

Povodom ostvarivanja svojih prava u skladu sa Zakonom o zaštiti podataka o ličnosti, lica mogu kontaktirati Izdavaoca pisanim putem na adresu Časlava Veljića 53, 11000 Beograd, Republika Srbija, ili na imejl adresu elektroauto.rec1@gmail.com.

7.3.10. Lice za zaštitu podataka o ličnosti

Izdavalac je u skladu sa Zakonom o zaštiti podataka o ličnosti odredio lice za zaštitu podataka o ličnosti, i to Violetu Madaras.

Radi ostvarenja svojih prava, lica na koja se podaci odnose mogu kontaktirati lice za zaštitu podataka o ličnosti pisanim putem na adresu Časlava Veljića 53, 11000 Beograd, Republika Srbija, ili na imejl adresu elektroauto.rec1@gmail.com.

8. PLAN RAZVOJA I VIZIJA ZA BUDUĆNOST

Naša vizija razvoja zasniva se na jasno definisanim ciljevima koji obezbeđuju stabilnost ulaganja i dugoročni rast vrednosti za sve učesnike. Tokenizacija koju uvodimo nije samo tehničko rešenje, već i strateški instrument za privlačenje kapitala, diversifikaciju izvora finansiranja i unapređenje poslovnih procesa kroz transparentnost i sigurnost koje pruža blockchain tehnologija. Naša namera je da investitorima omogućimo pouzdanu platformu koja spaja inovacije sa održivim ekonomskim modelima.

U kratkoročnom periodu, naši prioriteti su usmereni na uspešno lansiranje tokena, implementaciju najviših standarda bezbednosti i obezbeđivanje likvidnosti. Paralelno, fokus stavljamo na izgradnju stabilne korisničke baze i partnerstava koja garantuju brz povrat uložених sredstava kroz realnu upotrebu tokena. Transparentno upravljanje i jasna komunikacija sa investicionom zajednicom dodatno doprinose poverenju i stabilnosti celokupnog projekta.

Dugoročno, naš cilj je stvaranje održivog ekosistema u kojem će token igrati ključnu ulogu u povezivanju tradicionalnih i digitalnih tržišta. Planiran je kontinuiran razvoj novih funkcionalnosti, širenje upotrebljivosti tokena i kreiranje dodatne vrednosti kroz strateška partnerstva i inovativne poslovne modele. Na taj način, token postaje ne samo investiciono sredstvo, već i dugoročni instrument rasta, koji investitorima obezbeđuje sigurnost i potencijalno visoke prinose.

8.1. Mapa puta projekta REC1

Pažljivo smo sagledali sve aspekte realizacije planiranih aktivnosti iz projekta REC1 i postizanje željenih ciljeva, te na osnovu toga izradili odgovarajuću mapu puta za implementaciju ovih aktivnosti.

PERIOD	AKTIVNOST
Q4 2025	- Izdavanje inicijalne ponude REC1 tokena - Verifikacija i akreditacija prijavljenih korisnika - Realizacija prodaje tokena budućim investitorima - Proglašenje uspešnosti inicijalne emisije
Q1 2026	- Nabavka EV do postizanja flote od najmanje 100 vozila - Nabavka 10 brzih punjača za EV vozila - Identifikacija novih institucionalnih partnerstava - Izrada plana aktivnosti za program promocije e-mobilnosti
Q2 2026	- Instalacija nabavljenih brzih punjača - Početak implementacije aktivnosti - program promocije e-mobilnosti
Q3 2026	- Formalizovanje identifikovanih novih institucionalnih partnerstava - Objavljivanje open-source koda - Realizacija prodaje celokupne prve emisije REC1 tokena

Q4 2026	• Analiza regulatornog okvira za sekundarno tržište • Realizacija svih aktivnosti iz programa promocije emobilnosti • Iniciranje procesa izdavanja nove emisije REC2 tokena
----------------	---

8.2. Kratkoročni i dugoročni ciljevi Izdavaoca

Planovi „Električni automobili doo“ prevazilaze ciljeve radi kojih se pristupa izdavanju REC1 tokena, i dugoročno su oni usmereni na dalje proširenje flote EV i ponude EV za izdavanje, ekspanziju na regionalno tržište i generalno dalju ekspanziju i promociju e-mobilnosti. Naši kratkoročni ciljevi, koji su obuhvaćeni projektom REC1, kao i dugoročni ciljevi, prikazani su u tabeli u nastavku. Proširenje flote na do 100 električnih vozila

Kratkoročni (2025–2026)	Proširenje flote na do 100 električnih vozila
	Instalacija 10 javnih i privatnih punjača
	Privlačenje 1.000+ korisnika digitalne platforme
	Unapređenje tehničke infrastrukture za praćenje performansi flote
	Implementacija plana aktivnosti za sprovođenje programa promocije e-mobilnosti
Dugoročni (2027–2030)	Proširenje flote na do 500 vozila
	Razvoj franšiznog modela poslovanja u regionu
	Jačanje uticaja u ESG i tokenizovanim finansijama
	Uvođenje novih usluga u okviru zelene mobilnosti
	Izdavanje novih emisija REC tokena (REC2 i REC3)
	Regionalna ekspanzija na zemlje Zapadnog Balkana

9. DODATNE INFORMACIJE

9.1. O Izdavaocu

Izdavalac tokena je privredno društvo Električni automobili doo Beograd (MB: 21872857), sa sedištem na adresi Časlava Veljića 53, 11000 Beograd, koje je registrovano u Agenciji za privredne registre dana 10.01.2023. godine, sa šifrom delatnosti 7711 – iznajmljivanje i lizing automobila i lakih motornih vozila.

Izdavalac tokena nije obveznik Zakona o sprečavanju pranja novca i finansiranja terorizma, u skladu sa čl. 8 navedenog Zakona.

9.2. Projektni tim

Izdavalac tokena je za potrebe dizajniranja i razvoja REC1 tokena formirao multi-disciplinarni tim koji predstavlja kombinaciju iskusnih stručnjaka iz oblasti finansija, blockchain tehnologije i razvoja poslovnih strategija. Članovi tima poseduju višegodišnje iskustvo u vođenju složenih projekata u privatnom i javnom sektoru, razvoju inovativnih digitalnih rešenja i izgradnji održivih investicionih modela. Dinamična struktura i multidisciplinarni pristup tima garantuju da su svi aspekti projekta – od tehničke implementacije, preko sigurnosnih protokola, do tržišne valorizacije tokena – vođeni sa najvećim nivoom profesionalizma. Ključne članove tima čine:

1. **Violeta Madaras**, (JMBG: 3110996855148) **osnivač i direktor Električni automobili doo i direktor projekta REC1**: Posедуje više od 5 godina iskustva u automobilskoj industriji, sa fokusom na rad sa krajnjim korisnicima, operativnu koordinaciju i upravljanje procesima iznajmljivanja vozila. Poznata po posvećenosti, efikasnosti i razumevanju tržišta, Violeta vodi projekat sa snažnim operativnim znanjem i orijentacijom ka rezultatima – ključnim faktorima za uspeh REC1 inicijative. elektroauto2.rs@gmail.com +381 69 311 0 296
2. **Nebojša Margetić**, (JMBG:0901962310009) **tehnički savetnik i rukovodilac razvoja projekta**: Stručnjak sa preko 20 godina iskustva u oblasti energije, agrikulture, prodaje i IT tehnologija. Upravljao je brojnim kompanijama, kako u Srbiji tako i na međunarodnom nivou, sa naglaskom na tehnološke i infrastrukturne projekte. Njegovo bogato iskustvo i strateško razumevanje različitih sektora čine ga ključnim osloncem za tehnički razvoj i implementaciju REC1 projekta. nebojsa.margetic@gmail.com +381 63 763 8 333

3. **Slobodan Margetić, IT ekspert:** (JMBG:2510988330162) **Iskusan programer i menadžer IT projekata** specijalizovan za razvoj digitalnih platformi i pametnih ugovora. Posедуje duboko tehničko znanje iz oblasti blokčejn tehnologije i uspešno radi na projektima u Srbiji i inostranstvu. Njegova stručnost u razvoju bezbednih i efikasnih IT rešenja ključna je za tehničku pouzdanost i sigurnost REC1 sistema. slobodanmargetic988@gmail.com +381 244 62 18
4. **Bojan Jelić, pravni savetnik** (JMBG: 0609981710058): Kao pravnik sa dugogodišnjim iskustvom u planiranju i implementaciji međunarodnih projekata, pravni ekspert pruža podršku timu kroz savetodavnu ulogu u pogledu regulatornih pitanja i usklađenosti sa važećim propisima. Njegov doprinos ogleda se u obezbeđivanju da procesi tokenizacije i ključni akti Izdavaoca budu u skladu sa pozitivnim pravnim propisima. Na ovaj način, pravni ekspert doprinosi sigurnosti projekta, ali ostaje u funkciji podrške glavnim poslovnim i tehničkim ciljevima. bojanjelic.bj@gmail.com +381 69 2666 544
5. **Ivan Pljevaljić, konsultant za tržište elektromobilnosti** (JMBG: 2409981710218) : Sa više od 20 godina iskustva u telekomunikacionim tehnologijama i zelenom sektoru. Bio je jedan od kreatora FTV phone projekta i platforme (https://www.gsmarena.com/various_at_mwc_2012-review-727p8.php), ostvarivši značajne komercijalne rezultate. Radio je za Nokiju, gde je upravljao mrežnim projektima, i organizovao i menadžerisao više od 100 franšiznih objekata širom Srbije. Uspešno razvija biznis i na lokalnom i međunarodnom nivou, sa dokazanim rezultatima u analizi tržišta i primeni tehnoloških rešenja u EV sektoru <https://www.linkedin.com/in/ivan-pljevaljic-b163809/>). +381 60 598 8 824

9.3. Struktura vlasništva i povezana lica

Jedini i isključivi osnivač (član) i direktor privrednog društva Električni automobili doo, kao izdavaoca tokena, jeste Violeta Madaras, sa 100% udela u društvu.

9.4. Partnerstva i ekosistem podrške

Za ostvarenje postavljenih ciljeva obezbeđen je snažan ekosistem partnerstva i podrške od strane različitih relevantnih aktera. Naime, projekat REC1 razvija se u saradnji sa ključnim akterima iz oblasti e- mobilnosti, finansija i tehnologije, kao što su:

- **E-Mobilnost** – Prvo srpsko udruženje vozača električnih vozila (MB: 28326335) www.emobilnost.rs, email: e.mobilnost.rs@gmail.com
- **360 Mobility** – Savetodavna podrška za održivi transport i flotne servise (MB:67150465)

- Opserver – IT platforma za upravljanje flotom u realnom vremenu (MB: www.opserver.rs, email: office@opserver.rs)
- **Between doo** – Partner za digitalnu obradu investicija i emitovanje tokena (MB: 21383619) www.between.rs; email: info@between.rs)

Takođe, planirano je partnerstvo sa operaterima punjača (Charge&GO) za privilegovano punjenje klijentima.

Pored ovoga, naša vizija obuhvata i saradnju sa osiguravajućim kućama (Triglav i Dunav Osiguranje), kao i turističkim sektorom, za buduće sezonsko rentiranje.

Dugoročno, u planu je istraživačka saradnja sa akademskom zajednicom, odnosno sudelovanje sa Fakultetom tehničkih nauka u Novom Sadu za razvoj AI alata za optimizaciju flote.

9.5. Primenjivi propisi i nadležnost sudova

Za sve elemente ovog Belog papira primenjivaće se propisi koji važe na teritoriji Republike Srbije. Eventualni sporovi nastali iz primene ovog Belog papira rešavaće se mirnim putem, a ukoliko to nije moguće rešavanje spora će biti povereno stvarno nadležnom sudu u Beogradu.

9.6. Izjava odgovornog lica

Preduzevši sve potrebne mere, izjavljujemo da su prema našim saznanjima, informacije u ovom Belom papiru tačne i potpune i u skladu sa činjeničnim stanjem, te da nisu izostavljene činjenice koje bi mogle da utiču na istinitost i potpunost informacija u Belom papiru. Komisija za hartije od vrednosti nije odgovorna za tačnost i potpunost informacija navedenih u bilo kom delu ovog belog papira.

Violeta Madaras, direktor

JMBG: 31109968555148

elektroauto2.rs@gmail.com

Izdavalac Belog papira:

Električni automobili d.o.o. Beograd

Časlava Veljića 53, 11000 Beograd

Telefon: +381 63 763 8333

Email: elektroauto.rec1@gmail.com